



Fyrværkerieksperten



FIRST CLASS
FIREWORKS

RAPPORT OM BÆREDYGTIGHED

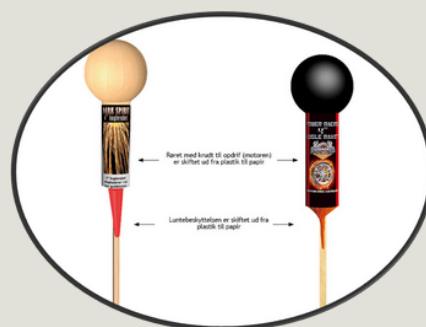
2023

INDLEDNING

Som den største importør af fyrværkeri i Danmark, ønsker vi at udvise ansvarlighed overfor det miljø og de mennesker, som vores virksomhed påvirker. Det gør vi ved, at iværksætte en række nye initiativer, så vi kan fortsætte med at udvikle virksomheden i en mere bæredygtig retning.

Derudover gør vi det blandt andet ved at være med i arbejdsgruppen 'EU Green Deal Initiative', der undersøger, hvordan fyrværkeribranchen kan gøres mere bæredygtig.

De første i Europa



Som den første fyrværkeriimportør i Europa har vi valgt at fjerne alt plast fra vores udendørs fyrværkeri. Dette er opnået gennem et langvarigt samarbejde med vores leverandører, hvor vi gradvist har udfaset plasten mere og mere, indtil vi nu kan sige, at alt vores fyrværkeri til udendørs brug er helt fri for plast.

Vi har truffet denne beslutning, fordi vi er klar over, at plast kan have en skadelig indvirkning på miljøet, hvis det ikke bortskaffes korrekt, og da fyrværkeri normalt affyres udenfor, var det et naturligt valg at gøre vores produkter fri for plast.





TRANSPORT - REDUKTION AF CO2-UDLEDNING

I Fyrværkerieksperten dykker vi ned i Scope 1 og 2 i forhold til CO2-udledningen, derudover vi vil lave indledende øvelser til Scope 3 herunder transporten fra Kina til kunden. Vi vil dog ikke gå dybere ned i scope 3 i år, men har valgt at skubbe dette til i start 2024.

REDUCERING AF CO2-UDLEDNING PÅ TRANSPORT

En måde, hvorpå vi vil nå vores mål i forhold til at reducere vores CO2-udledning på, er at bruge tog til transport af containere fremfor lastbil på strækningen mellem Hamborg og Taulov. Der har været store udfordringer med myndighederne for at få aflæsningen af containere med fyrværkeri i Taulov til at fungere. Men vi forventer, at dette kommer op at fungere inden for en overskuelig fremtid.

Vi arbejder sammen med DI, Fyrværkeri brancheforeningen og Deutsche Bahn på at kunne køre flere containere med tog.



Årsagen til at vi gerne vil køre endnu flere containere med tog er, at det er en måde, hvorpå vi kan reducere transporten af vores fyrværkeri's CO2-udledning.

STATUS OG MÅL

I 2022 kørte otte af vores containere med tog fra Hamborg til Taulov. Vi arbejder sammen med DI, Fyrværkeri brancheforeningen og DB (Deutsche Bahn), på at kunne køre flere containere med tog.

10%

Vores mål er, at 80% af vores containere køres på bane mellem Hamborg og Taulov fra 2024. Vi har dog store problemer med at få myndighedsgodkendelser i Taulov, men presser på gennem Fyrværkeribrancheforeningen, DI, og DB (Deutsche Bahn).

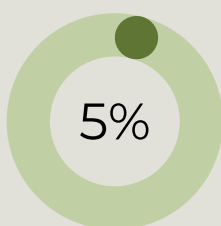
80%

REDUKTION AF EMBALLAGE

Vi har reduceret vores emballage størrelse med 5% i 2023 og vil reducere yderligere i 2024.

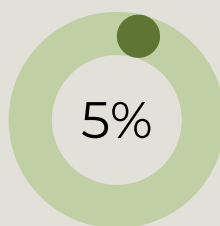
Baggrunden for denne reduktion er, at en undersøgelse foretaget af den europæiske brancheorganisation for fyrværkeri, EuFiAs, viser, at transport af fyrværkeri er den største kilde til CO₂-udledning i branchen.

Ved at mindske størrelsen på emballagen i vores produkter, kan vi have flere varer i containere og lastbiler, hvilket reducerer vores CO₂-aftryk. Dette gøres ved at ændre pakningen af f.eks. raketter, så de fylder mindre.



Vi har reduceret vores emballage med 5% i 2023

2023



I 2024 vil vi reducere emballagen med yderligere

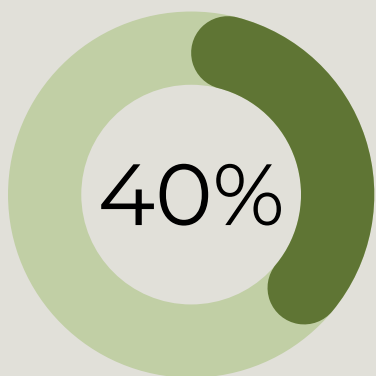
2024

Vores mål er, at vi i 2030 har reduceret vores emballage i så høj grad, at det ikke kan reduceres mere, uden at det vil skade sikkerheden

REDUCERING AF CO2-UDLEDNING PÅ LAGERET I VANDEL

For at reducere CO2-udledningen endnu mere har vi iværksat et initiativ, omkring flere eltrucks på lagret i Vandel. Vores mål i 2022 var, at vi have 40 % el trucks udenfor sæsonen og 25% el trucks i sæsonen (15 november til 15 januar). Dette mål indfrie vi, og vi har på nuværende tidspunkt seks truck/stablere heraf er 50 % på EL. Til trods for, at vi har oplevet udfordringer med at have nok strøm på området i sæsonen, vil løbende udvide vores kapacitet. Målet er at vil vi løbende fordobler andelen af eltrucks frem til 2026.

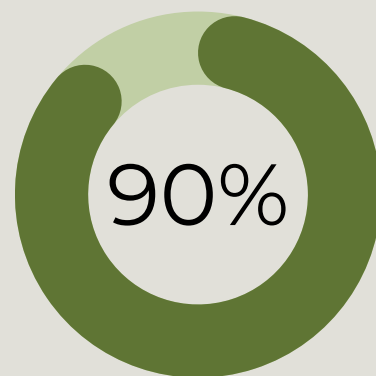
I den foregående sæson i 2022 havde vi 25% eltrucks/stablere. Til den kommende sæson i 2023 har vi 33 trucks (primært leje trucks/stablere) hvoraf over halvdelen er på el. Som nævnt, så ønsker vi løbende at udvide vores andel af eltrucks, og har fået udvidet vores kapacitet af EL fra elselskabet, men det er dyrt at få udvidet yderligere. Vi forventer i 2027 at have 90 % på el.



2022



2023



2027





CO2- kompensation

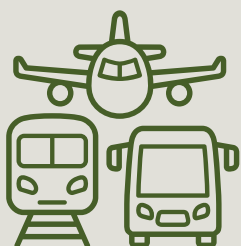
Transport er kilden til den største CO2-udledning i fyrværkeribranchen (90%), det viser en undersøgelse lavet af EuFiAs I Fyrværkerieksperten er dét tal næsten 95%. Da vi ikke kan undgå fragten fra Kina til Danmark, har vi til en start valgt, at CO2-kompensere for søfragten

STATUS

Vi forventer at gå i gang med at CO2-kompensere for transporten fra Kina til Europa i 2023. Kompensationen vil højst sandsynlig ske via Klimaskovfonden.

Hos Fyrværkerieksperten overvejer vi, om der skal foretages endnu mere økonomisk compensation i forbindelse med CO2-udledningen. Der kan kompenseres på følgende områder:

I dag kompenserer vi for søfragten, men det er oplagt at overveje, hvorvidt der også skal kompenseres for transporten fra Hamburg til Vandel, hvor lageret er placeret. Det samme gør sig gældende fra Vandel og ud til kunden.



Alt fyrværkeri udleder CO2 og faktisk udgør afbrændingen 5,2% (se beregning senere i rapporten) af Fyrværkeriekspertens CO2-udledning. Derfor overvejer vi, at CO2-kompensere for dette i fremtiden (se, hvor meget vi i så fald skal kompensere for senere i rapporten).



CO₂-UDLEDNING FRA VARETRANSPORT

Fra Kina til kunden

	Afsendt fra/leveret til	km/tur	Antal containere	Co2 kg/km	Co2 total tons
Kørsel Kina	Liuyang til Changsha	77,6	300	32	9,6
Sejllads	Changsha til Shanghai	83,5	300	81	24,3
Sejllads	Shanghai til Hamburg		300	638	191,4
Kørsel	Hamburg til Vandel	241	300	112	33,6
Kørsel	Vandel til kunden	21000			95,76
					335

Kilde: carboncare.org - CO₂ Emissions Calculator
*Beregninger baseret på EN 16258



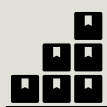
CO₂-UDLEDNING FRA AFSKYDNING AF FYRVÆRKERI

Vi ved, at CO₂-udledningen fra varetransport er 335 tons CO₂. Det næste vi vil undersøge er, hvor stor en mængde CO₂, det fyrværkeri vi importerer udleder i forbindelse med afskydningen af fyrværkerier.



Tal fra Tyskland viser, at 1 kg. sortkrudt udleder 156 gr. CO₂.

Denne viden har vi brugt til at beregne CO₂-udledningen på det fyrværkeri, vi importerer.



Vores total indkøb i NEM 2023 er 125.061 kg. som udleder 19.509 kg. CO₂.

Beregningerne fra Klimaskovfondens hjemmeside giver nedenstående resultat:

Kompensation fra afskydningen af Fyrværkeri

19,5 tons CO₂ = 6093,75 kr.



Disse beregninger viser et klart billede af, at afskydningen af det fyrværkeri vi importerer, ikke har den store påvirkning i forhold til CO₂-udledningen.



AFFALD

Affaldssortering på lageret i Vandel



Vi affaldssorterer i fem forskellige fragmenter: Klar plast, farvet plast, pap, metal og batterier. Vi vil gerne sortere endnu mere i fremtiden, hvorfor vi er i dialog med Vejle Kommune. Her ser vi blandt andet ind affaldssortering af vores brændbare affald.

Affaldssortering i køkkenet i Vandel



En konkret mål herunder er, at vi i 2025 vil sortere alt køkkenaffald herunder pap, plast, mad, restaffald. For at nå dette mål vil vi allerede i 2023 begynde at sortere madaffald fra øvrigt affald.

Genbrugspap i fyrværkeri



Vi er begyndt at bruge genbrugspapir til yderkartonerne på fyrværkeri og pr. Dags dato udelukkende bruger genbrugspap til vores yderemballage.

Vi har sat et mål om at 50 % vores inderemballage skal være genbrugspap i 2024 og 100 % i 2027. Dette skal opnås ved en løbende udskiftning af design og materialer på vores produkter.

Code of Conduct

OM AMFORI/BSCI

Amfori, der er en stor international og velanset organisation, som holder øje med at fabrikker og virksomheder overholder en lang række krav, har lavet et adfærdskodeks, BSCI. Det indebærer at man følger principper og værdier, der beskytter menneskerettigheder og forbedrer arbejdsforhold i forsynings-kæden. Virksomheder, der følger adfærdskodekset, forpligter sig til at tage ansvar og respektere menneskerettigheder. Amfori BSCI opfordrer til konstruktiv dialog blandt forretningspartnere og til at opbygge sunde samarbejdsrelationer mellem medarbejdere og ledelsen.

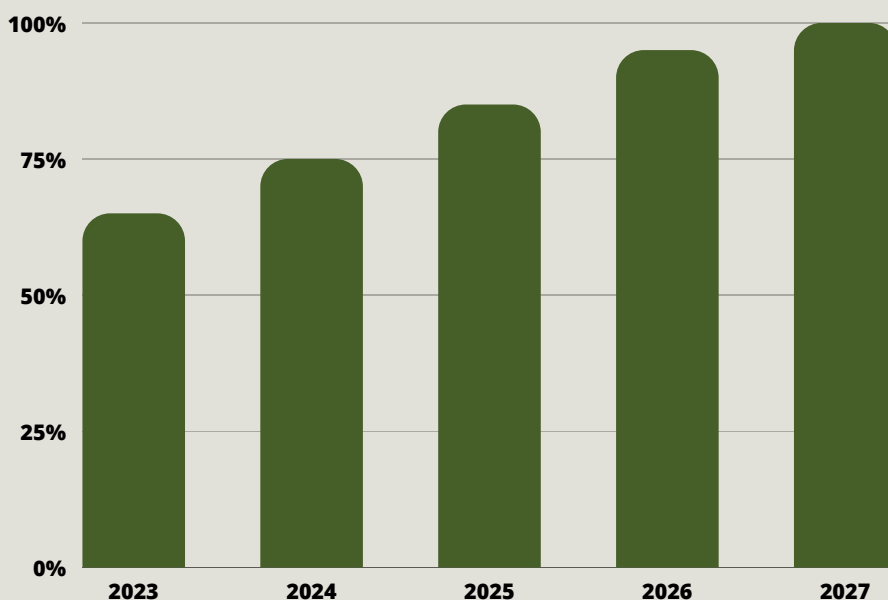


Kort sagt er BSCI et værktøj, som virksomheder kan bruge til at sikre, at deres forsyningskæde overholder et sæt af sociale og økonomiske standarder.

OPFORDRING → KRAV

I Fyrværkerieksperten opfordrer vi i dag alle kinesiske leverandører til at melde sig ind i Amfori/BSCI - og dermed overholde krav om arbejdsforhold, hvilket blandt andet indebærer en auditering. I dag er belønningen, at vi aflægger en større ordre hos leverandører, der er BSCI-certificeret..

At vores leverandører er BSCI-godkendte er noget som vi vil prioritere meget højt de kommende år, da det er vigtigt for os, at vores leverandører lever op til BSCI-standarder, herunder undersøgelse af blandt andet børnearbejde, arbejdsmiljø og sikkerhed. Derfor er det også vores mål, at vi i 2027 kun har BSCI-godkendte leverandører.



MEDARBEJDERE



I Danmark og Norge har medarbejderne gode arbejdsforhold og får fornuftig løn. Fyrværkeriekspertens ledelse er interesseret i, at alle medarbejdere føler sig trygge og tilpas, hvorfor vi bruger ressourcer på at have sociale arrangementer, hvor medarbejdernes familier også er inviteret. Derudover tager vi alle medarbejdere på firmature rundt om i verden, når corona tillader dette. Dette skaber et godt fællesskab og en større samhørighed, der kommer både virksomheden og medarbejderne til gode.

I sæsonen har vores medarbejdere en del overarbejdstimer. Dette kompenseres ved, at medarbejderne har en ugentlig fridag fra april til oktober.

SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF LANDEGRÆNSER

Vores medarbejdere i Kina tæller i dag fire kvinder og én mand. Alle vores medarbejdere får en fornuftig løn og en række andre gode forhold herunder betalte sundhedsforsikringer, en god barselsordning mm.

Det er vigtigt for os at have en god kontakt og forbindelse til vores medarbejdere, og vi prioriterer vi dem rigtig højt. Derfor bliver medarbejderne i Kina inviteret med til mange af vores firmature- og arrangementer. De har bl.a. været i Danmark, hvor de både har set kontoret i Thisted, lageret i Vandel samt fået en rundtur i Danmark.

UDDANNELSE AF FREMTIDENS MEDARBEJDERE

Vi vil gerne bidrage til unge menneskers uddannelse og uddannelse af fremtidige medarbejder. Derfor træf vi i 2022 en beslutning om, at vi vil ansætte unge mennesker i lære hos os. Den beslutning betød, at vi allerede i sommeren 2022 ansatte en Handelselev med speciale salg i Thistedafdelingen.

I starten af 2023 indgik vi en aftale med en ung kvinde om, at hun skulle starte som elev i vores afdeling i Vandel. Hun er ligeledes Handelselev, men med speciale i logistik

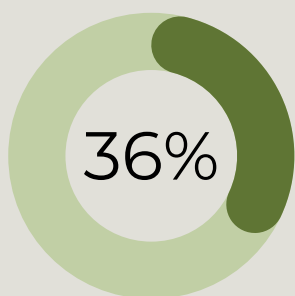
Kønsdiversitet

I ORGANISATIONEN

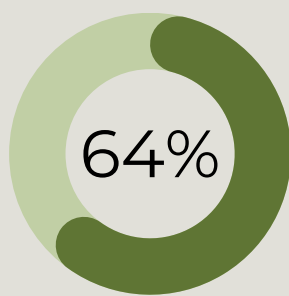
I fyrværkerieksperten mener vi, at kønsdiversitet og lige muligheder bør være en selvfølge i alle virksomheder. Vi har i dag 36 pct kvinder ansat og 64 pct mænd. Dette ønsker vi at tilnærme en ligelig fordeling mellem køn. Et fokus på kønsdiversitet er ikke alene til gavn for kvinder, men også mænd, da det ikke handler om positiv særbehandling af kvinder, men om at sætte fokus på personlige egenskaber og kompetencer fremfor køn. Vi tror på at diversitet i virksomheden kan betale sig og i sidste ende kan skabe øget bundlinje.

I BESTYRELSEN

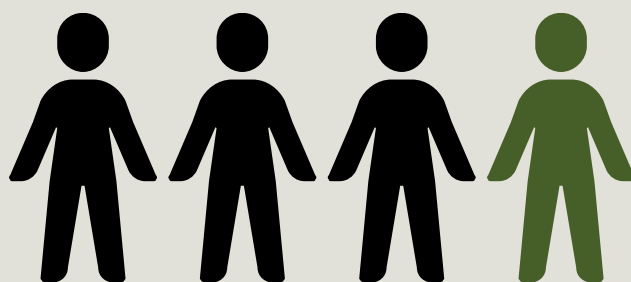
Kigger vi på kønsdiversiteten i bestyrelsen, så har vi i en længere periode søgt efter et bestyrelsesmedlem med kompetencer inden for ESG og CSR. I forlængelse heraf har vi prioriteret at det nye bestyrelsesmedlem skulle være en kvinde, da en kvinde vil kunne komme med andre perspektiver og synsvinkler. Heldigvis for os, så lykkedes det os at finde en kvinde, Ida Sørensen. Hun træder ind i Bestyrelsen i Fyrværkerieksperten A/S og SPECTRA Norge AS fra generalforsamling i juni 2023.



KVINDER



MÆND



MÆND

KVINDE

STØJSVAGT FYRVÆRKERI

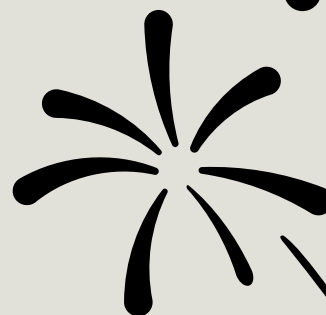
Fyrværkerieksperten har altid været opmærksom på, at ikke alle mennesker nyder de store brag på nattehimlen nytårsaften. Derfor besluttede vi i 2021 at lancere en helt ny serie af fyrværkeri, der er støjsvagt, og som ville give mulighed for at nyde fyrværkeriet på en mere afdæmpet måde

Formålet

Vores formål med dette initiativ var at skabe en løsning, der ville gøre det muligt for folk, der er bange for de høje brag, at opleve og nyde fyrværkeri på en mere behagelig måde. Vi er stolte af at have lanceret en sådan serie, der viser vores engagement i at tage hensyn til vores kunders ønsker og behov.

Udbud og efterspørgsel

Vores støjsvage fyrværkeriserie blev modtaget rigtig godt af vores kunder i 2021. Det var fantastisk at se, hvordan mange mennesker og dyr kunne nyde fyrværkeriet på en mere rolig måde.. Desværre har vi ikke set en stigning i efterspørgslen af dette fyrværkeri i øjeblikket, men vi er fortsat engagerede i at forbedre vores produkter inden for kategorien. Vi tror på, at ved at arbejde på at forbedre vores støjsvage fyrværkeriserie vil vi kunne øge efterspørgslen igen og give endnu flere mennesker og dyr mulighed for at nyde fyrværkeri på deres egne vilkår.





OPLAGRING AF HÅNDSPRIT I EN SAMFUNDSKRITIKS SITUATION



Vi formåede at udvise stort sammenhold, stor arbejdsindsats og samfundssind, da vi i 2020 fik en stor opgave fra de danske kommuner og regioner om at få løst en kritisk samfundsopgave omkring lagring af håndsprit.

I samarbejde med NOST og Erhvervsministeriet fik vi etableret og myndighedsgodkendt et pandemilager, hvor vi kunne oplagre 8,5 mio. L håndsprit til de offentlige myndigheder i det danske samfund.

Driftsopgaven er nu overgået til Styrelsen for forsyningsikkerhed, hvor der fortsat er tæt samarbejde og vi opbevarer fortsat dette på vores lager i Vandel. Vi ønsker også i fremtiden at hjælpe det danske samfund, hvis en lignende situation skulle opstå.

